



## DOSSIER DE PRESSE



**Contact presse :**  
Sandrine MENNESSON  
06 64 79 24 50  
[fetedestransports@free.fr](mailto:fetedestransports@free.fr)



# SOMMAIRE

## 4<sup>ème</sup> FÊTE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITE DURABLES

- ⊙ Infos pratiques p 3
- ⊙ Editorial de Jean-Louis Borloo, Ministre du Développement Durable p 4
- ⊙ Editorial de Gérard Feldzer, Président de Transports Passion p 5
- ⊙ Ouverture officielle de la Semaine Européenne de la Mobilité p 6
- ⊙ Présentation générale p 7

### LE VILLAGE DE LA MOBILITE DURABLE

#### PARIS

- ⊙ Liste des participants p 8
- ⊙ Exposition engins p 9 à 14
- ⊙ Espaces partenaires et exposants p 15
- ⊙ Animations p 16
- ⊙ « Bar des Sciences » p 17

#### LYON

- ⊙ Expositions, Animations & Partenaires p 18

### PARTENAIRES

- ⊙ Ministère du Développement Durable p 19
- ⊙ Conseil Régional Ile de France p 20
- ⊙ Fondation Nicolas Hulot p 22
- ⊙ ALSTOM p 23
- ⊙ SNCF p 24
- ⊙ RATP p 25
- ⊙ Voies Navigables de France (VNF) p 26
- ⊙ Réseau Ferré de France (RFF) p 27
- ⊙ IGN p 28
- ⊙ ADEME p 29
- ⊙ La Poste p 30
- ⊙ France Info p 31
- ⊙ ZENI p 32
- ⊙ GART p 33
- ⊙ Région Rhône-Alpes p 34
- ⊙ SYTRAL p 35



# INFORMATIONS PRATIQUES

## LE VILLAGE DE LA MOBILITE DURABLE

### PARIS

- ⊙ Du vendredi 12 au dimanche 14 septembre 2008
- ⊙ Trocadéro (autour du bassin)
- ⊙ Ouvert au public de 10h à 18h
- ⊙ Espaces Partenaires & Exposants
- ⊙ Exposition d'engins et animations
- ⊙ « Bar des Sciences » le samedi et le dimanche (voir programme page 17)

#### Accueil presse

- ⊙ Possibilité de reportages lors du montage de l'exposition (10 & 11 septembre)
- ⊙ Possibilité d'accès avant l'ouverture au public
- ⊙ Possibilité d'interviews des organisateurs, partenaires et exposants

⊙ **Inauguration officielle** prévue le vendredi 12 au matin (horaire à préciser) en présence de Messieurs Jean-Louis Borloo, Ministre du Développement Durable, Stavros Dimas, Commissaire Européen au Développement Durable, Dominique Bussereau, Secrétaire d'Etat aux Transports et Jean-Paul Huchon, Président de la Région Ile de France. *[sous réserve]*

### LYON

- ⊙ vendredi 12 et samedi 13 septembre 2008
- ⊙ Parvis de la Gare Part Dieu (Place Charles Beraudier).
- ⊙ Dôme Airstar ouvert au public de 10h à 18h

#### Accueil presse

- ⊙ Possibilité de reportages lors du montage de l'exposition (10 & 11 septembre)
- ⊙ Possibilité d'interviews des organisateurs, partenaires et exposants

⊙ **Inauguration officielle** prévue le vendredi 12 à 11h en présence de Messieurs Bernard Rivalta, Président du SYTRAL, Gilles Vesco, Vice-Président du Grand Lyon, Hubert de la Grandière, Directeur Alstom Villeurbanne et Bernard Soulage, Premier Vice-Président du Conseil Régional Rhône-Alpes

#### Association Transports Passion

« Péniche India Tango »

1, Port des Champs-Élysées

75008 PARIS

Tél. : 01 40 70 05 46

Fax : 01 42 66 03 95

fetedestransports@free.fr

www.fetedestransports.com

- |                                   |                                     |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| ⊙ Gérard Feldzer                  | Président                           |
| ⊙ Catherine Barnouin              | Directrice & Coordinatrice générale |
| ⊙ Nathalie Morlot                 | Productrice déléguée                |
| ⊙ Sandrine Mennesson-Vacher       | Communication & RP                  |
| ⊙ Florence Faucheur               | Coordinatrice exposition engins     |
| ⊙ Suzie Maccario                  | Consultante scientifique            |
| ⊙ Marie-Laure Boulot de Vomécourt | Coordinatrice Lyon                  |
| ⊙ Isabelle Seguin                 | Coordinatrice Montpellier           |



## EDITORIAL

# 4<sup>ème</sup> FETE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITE DURABLES

Pour lutter contre le changement climatique et faire face à la raréfaction des ressources énergétiques, le Grenelle Environnement s'est fixé un objectif simple : offrir à chaque Français, individu comme entreprise, pour chaque déplacement et dans chaque situation, une alternative sûre, crédible et durable à la voiture.



Il s'agit également de créer une réelle complémentarité entre tous les « maillons » de la chaîne de transports grâce à des solutions innovantes et sobres en carbone : métro, tramway, pistes cyclables, voies piétonnes...

La 7<sup>ème</sup> Semaine européenne de la mobilité, qui se déroulera du 16 au 22 septembre, sera l'occasion de démontrer aux Français que « bouger autrement » c'est bouger à la fois plus rapidement, plus proprement et plus économiquement. Elle s'inscrit ainsi pleinement dans les décisions du Grenelle Environnement grâce à des exemples concrets au plus près du quotidien de millions de nos concitoyens.

Ensemble, particuliers, entreprises, élus locaux, faisons de cette 7<sup>ème</sup> Semaine européenne de la mobilité, la semaine du bien être, de la qualité de vie et du pouvoir d'achat.

**Jean-Louis Borloo**  
**Ministre de l'Écologie, de l'Énergie,**  
**du Développement durable**  
**et de l'Aménagement du territoire**



## EDITORIAL

# 4<sup>ème</sup> FÊTE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLES

« Festina lente » - « Hâte-toi lentement »

L'empereur Auguste - probable auteur de cette devise - pensait-il déjà mobilité durable ? Cette formule qui permet de réconcilier des valeurs considérées « hâtivement » comme antinomiques ouvre la porte au « raisonnable ».



La terre est-elle capable de supporter le déplacement de bientôt 8 milliards d'hommes ? Le changement climatique est réel et nous, les humains, en sommes la principale cause. La destruction systématique des ressources naturelles de la Terre a atteint un point tel que la viabilité des économies est en danger. La facture que nous laisserons à nos enfants pourrait être impossible à régler. Le seul secteur des transports consomme près de 50 millions de tonnes de pétrole chaque année en France, soit 98% des énergies des transports. La pollution de l'air est une catastrophe pour la santé publique, les gaz d'échappement des voitures, motos et camions tuent 2,4 fois plus que les accidents de la route.\*

Je veux croire que nous pouvons dans ce domaine parler d'adaptation, de changement de comportements. Je veux croire que nous pouvons répondre aux besoins de la société d'échanger et d'établir des relations sans sacrifier pour autant des valeurs essentielles humaines ou écologiques, aujourd'hui ou dans l'avenir.

C'est l'objectif de la Semaine Européenne de la Mobilité, dont cette 4<sup>ème</sup> édition de la « Fête des Transports et de la Mobilité durables » constitue la manifestation d'ouverture.

Je voudrais remercier chaleureusement tous ceux qui ont contribué à cette nouvelle édition : le Ministère du Développement Durable, au travers de Messieurs les Ministres Jean-Louis Borloo et Dominique Bussereau, la Région Ile de France au travers de son Président Jean-Paul Huchon ainsi que les partenaires publics et privés qui nous soutiennent depuis le début de cette belle aventure, sans oublier la Région Rhône-Alpes. Merci également à Nicolas Hulot qui nous fera l'honneur de sa visite le dimanche matin.

**Gérard Feldzer**  
**Président de Transports Passion,**  
**Directeur du Musée de l'Air**  
**& de l'Espace du Bourget**

\* Source : agence française de sécurité sanitaire de l'environnement, évaluation de l'impact sanitaire de la pollution atmosphérique urbaine.



# SEMAINE EUROPEENNE DE LA MOBILITE DU 16 AU 22 SEPTEMBRE

MANIFESTATION D'OUVERTURE

Dans la dynamique du Grenelle Environnement qui met au cœur de ses priorités le développement des transports urbains en site propre, Jean-Louis BORLOO, ministre d'Etat, ministre de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire, et Dominique BUSSEREAU, secrétaire d'Etat chargé des Transports, lancent, avec l'ADEME, le GIE Objectif transport public, les associations FUBicy et Transports Passion, et le Club des villes cyclables, la 7<sup>e</sup> édition de la Semaine européenne de la mobilité qui se déroulera partout en France et en Europe du 16 au 22 septembre.

Déclinant le thème « De l'air pour nos villes », choisi par l'Europe cette année, la France, sous le slogan « **Bougez autrement. La meilleure énergie, c'est la vôtre !** », valorisera les transports publics et doux. Ceux-ci contribuent à améliorer la santé et la qualité de la vie en préservant la qualité de l'air et en réduisant les émissions polluantes.

L'objectif est d'encourager les bonnes pratiques et de susciter un changement de comportements en faveur des modes de transports alternatifs à la voiture individuelle, pour développer une stratégie de mobilité durable et responsable.

De nombreuses manifestations se dérouleront partout en France dans le cadre de l'appel à projets lancé par le ministère auprès de tous les acteurs de la mobilité : collectivités territoriales, entreprises, entreprises exploitant un réseau de transports, établissements scolaires et services publics, qui développeront des initiatives au service de la mobilité durable.

Programme des manifestations déjà inscrites à la Semaine européenne de la mobilité, sur [www.bougezautrement.gouv.fr](http://www.bougezautrement.gouv.fr)

## Contacts Presse

Ministère du Développement durable / Danielle Keroullé / 01 40 81 78 88 / [danielle.keroulle@developpement-durable.gouv.fr](mailto:danielle.keroulle@developpement-durable.gouv.fr)

## Agence DRC / 01 44 53 90 41

Dominique Racle / 06 68 60 04 26 / [dominiqueracle@wanadoo.fr](mailto:dominiqueracle@wanadoo.fr)  
Nathalie Robert / 06 81 45 70 08 / [nathalierobert@free.fr](mailto:nathalierobert@free.fr)



CLUB DES  
VILLES  
CYCLABLES



TRANSPORTS  
PASSION (L'ETIQUETTE)

GIE Objectif transport public  
Groupement des Autorités  
Responsables de Transport

GART | UTP  
Union des Transports  
Publics et Associés





# VERS UNE MOBILITE PROPRE

Soucieuse de répondre aux préoccupations majeures de la société en termes d'environnement et de respect de la planète, l'Association Transports Passion a placé la 4<sup>ème</sup> édition de la « *Fête des Transports et du Développement durables* » sous le signe de la **mobilité propre** d'aujourd'hui et de demain.

Energies alternatives, nouvelles technologies, modes de déplacement différents : projets, initiatives et produits des partenaires publics et privés sont mis à l'honneur au sein du **Village de la Mobilité durable**, à Paris et Lyon.

Volontairement pédagogique et interactive, la « *Fête des Transports et du Développement durables* » propose - en complément de l'exposition d'engins - des animations : « *Bar des Sciences* », ateliers sur l'écologie et la sécurité routière, piste d'essais...

La « *Fête des Transports et de la Mobilité durables* » 2008

- ⊙ A reçu le label de la Présidence Française de l'Union Européenne.
- ⊙ Est placée sous le patronage du Ministère du Développement durable et du Conseil Régional d'Ile de France.
- ⊙ Fait partie des « *Coups de cœur* » 2008 de la Fondation Nicolas Hulot.
- ⊙ Bénéficie du soutien des partenaires et fournisseurs officiels tels que : Alstom, SNCF, RATP, Voies Navigables de France (VNF), Réseau Ferré de France (RFF), Caisse d'Epargne, IGN, ADEME, La Poste, Aéroports de Paris, Groupement des Autorités Responsables de Transport (GART), France Info, Zeni, Région Rhône-Alpes, Grand Lyon, Département du Rhône, Ville de Lyon, Sytral...
- ⊙ Est organisée par l'association « *Transports Passion* », en coproduction avec « *La Fonderie d'Événements publics* » et en collaboration avec l'agence « *Ame en Science* ».



PRESENTATION GENERALE



# LISTE DES PARTICIPANTS

## VILLAGE DE LA MOBILITE DURABLE PARIS

- ⊙ ABCVert
- ⊙ ADP (Aéroports de Paris)
- ⊙ ADV (Association pour le Développement du Vélo mobile)
- ⊙ AFGNV (Association Française du Gaz Naturel pour Véhicule)
- ⊙ AFH2 (Association Française de l'Hydrogène)
- ⊙ Association French Lines
- ⊙ Association Friendship
- ⊙ ALPHEA Hydrogène
- ⊙ ALSTOM
- ⊙ Atelier LUDALE
- ⊙ AVERE (Association Européenne des Véhicules Electriques)
- ⊙ BISON VERT
- ⊙ BOPI (Bureau Opérationnel de Prospective et d'Information)
- ⊙ Cargobike
- ⊙ Caisse d'Epargne
- ⊙ CEA (Commissariat à l'Energie Atomique)
- ⊙ CETH (Compagnie Européenne des Technologies de l'Hydrogène)
- ⊙ Conseil Régional Ile de France
- ⊙ Ecovisit Paris
- ⊙ EME (Espace Mobilité Electrique Mairie de Paris)
- ⊙ E-Solex
- ⊙ Exploradome
- ⊙ FIF (Fédération des Industries Ferroviaires)
- ⊙ FFPLUM (Fédération Française des Ultra-Légers Motorisés)
- ⊙ FRANCE INFO
- ⊙ FUBICY
- ⊙ GELIS (de) Christian
- ⊙ GNVERT
- ⊙ Guichard Véhicules Industriels
- ⊙ IFP (Institut Français du Pétrole)
- ⊙ IGN (Institut Géographique National)
- ⊙ La Poste
- ⊙ Ministère du Développement Durable
- ⊙ Mobicity
- ⊙ Musée de l'Air & de l'Espace du Bourget
- ⊙ Palais de la Découverte
- ⊙ PAP (Port Autonome de Paris)
- ⊙ PSA Peugeot Citroën
- ⊙ Rainbow system
- ⊙ RATP
- ⊙ RFF
- ⊙ Ruban Bleu
- ⊙ Segway
- ⊙ SNCF
- ⊙ Solarinox
- ⊙ Star Electric Car
- ⊙ Trip'Up - Energécycle
- ⊙ Vecto
- ⊙ Vectrix
- ⊙ VNF (Voies Navigables de France)
- ⊙ WANNYN Christian





## EXPOSITION ENGINES

### ⊙ Tramway « Citadis » - ALSTOM



Mariage de la technologie et de l'esthétique, le tramway Citadis illustre l'expertise d'Alstom en matière d'éco-mobilité. Vendu à plus de 1150 exemplaires dans 29 villes dans le monde, Citadis réduit la congestion du trafic, abaisse les niveaux de pollution et de bruit, et s'intègre sans effort au cœur du patrimoine ancien et actuel des villes. Conçu pour être personnalisé, Citadis reflète l'esprit même de chaque ville. Alstom présente le tramway de Reims en livrée verte, l'une des couleurs choisies par l'agglomération champenoise pour habiller son futur tramway.

### ⊙ Maxi-scooter – VECTRIX



Design captivant, performances inédites, conduite facile et confort agréable : le Maxi-scooter Vectrix constitue une véritable « révolution silencieuse » dans l'univers du deux-roues électrique. Vitesse maxi de 100 km/h (le double de ce qui existe), autonomie 3 fois supérieure, temps de recharge 4 fois plus rapide, durée de vie des batteries 5 fois supérieure (10 ans au lieu de 2 ans) : les prestations et qualités du Maxi-Scooter surpassent les produits électriques actuels.

### ⊙ Scooters AS– CARGOBIKE



Disponible en 125 et 250 cc, le Cargobike AS est la solution innovante française brevetée aux problèmes de transports rapides urbains des professionnels et des particuliers. En plus des traditionnels avantages du 2 roues – gain de temps, facilité de parking, aisance de conduite - le Cargobike AS propose un coffre de 150 l pour une charge utile de 80 kg permettant d'emporter un plein caddie de courses. Le concept Cargobike a reçu le Grand Prix de la Ville de Paris au Concours Lépine de 2001.

### ⊙ Triporteurs – VECTO



Economique, robuste, rapide, facile à diriger, sûr ; le triporteur multiplie les atouts et répond parfaitement aux préoccupations actuelles en matière d'environnement. Représentant de la marque danoise Christiania Bikes, la société Vecto distribue plusieurs modèles adaptés aux différents usages des professionnels ou particuliers. Le « Familial » transporte 4 enfants tandis que le « Livreur » emporte jusqu'à 100 kg de marchandises. Le triporteur constitue également un support publicitaire original.



## EXPOSITION ENGINES

### ⊙ « Go-one » & « Quest » - ADV



Véhicules hybrides alternatifs, les velomobiles sont actuellement construits artisanalement par des passionnés ou en petite série par des entreprises danoises et allemandes. A propulsion humaine, ultraléger (20 à 40 kg), caréné, souvent à 3 roues, parfois avec assistance électrique, ils sont principalement utilisés par des cyclotouristes pour les trajets quotidiens ou pour les loisirs. Non polluant, silencieux, économique, le velomobile améliore la circulation et facilite le parking grâce à ses dimensions et participe de surcroît à l'entretien physique de son utilisateur !

### ⊙ « Aerorider » - ADV



A mi-chemin entre la voiture et le vélo, ce vélomobile hybride à moteur électrique – considéré comme un cyclomoteur - offre une vraie solution de transport alternatif accessible à tous et avec de nombreux avantages : silence, confort, protection de l'habitacle, position ergonomique, espace bagages... Dans un rayon d'action de 3 à 30 km, l'Aerorider fait la preuve de ses atouts écologiques et économiques : à 45 km/h, il consomme 1.5 kwh/100km, soit 0.15 € par recharge ou l'équivalent de 0.1 l/100km !

### ⊙ Vélos électriques – MOBICITY



Le vélo électrique ouvre une ère nouvelle ; celle du transport écologique et économique. Ces modèles de la marque française Easybike, répondant aux normes européennes, sont les mieux placés en matière de rapport qualité prix. Il s'agit d'une conception cycle traditionnelle à laquelle a été rajouté une batterie rechargeable et un moteur propulsion se trouvant dans le moyeux de la roue arrière. Le vélo idéal pour un usage au quotidien.

### ⊙ Vélo électrique – MOBICITY



Ce modèle plus technique de la marque américaine GIANT se situe sur le segment haut de gamme destiné aux grands rouleurs. Au premier coup de pédales le vélo assiste le cycliste en procurant une sensation de légèreté sur tout types de trajets y compris en côtes ! Cette gamme de vélo bénéficie d'une autonomie allant de 35 à 50 km et intègre les dernières génération de batterie (Nimh ou Lithium).

# EXPOSITION ENGINES

⊙ « Rainbow system »



Concept innovant et breveté de carrosserie intégrale et modulable pour véhicules type deux et trois roues inclinable, quatre roues, motoneige, cycle VAE horizontal, etc... Cette cinématique inédite d'ouverture et de fermeture de l'habitacle permet la création d'un véhicule urbain - motorisation électrique ou hybride - alliant le confort de l'automobile et les avantages du deux-roues, avec protection intégrale contre les intempéries, chauffage, climatisation, ceinture de sécurité, airbag, conduite sans casque.

⊙ Mini-Hummer H3 électrique  
STAR ELECTRIC CARS



Version miniature du célèbre Hummer de l'armée américaine, le H3 électrique fonctionne avec des batteries rechargeables sur secteur en 6 h. Economique et maniable, cette petite citadine dispose d'une autonomie de 120 km et roule à la vitesse maximale de 55 km/h. Homologuée pour la route et autorisée dès l'âge de 16 ans sans permis, le Mini-Hummer est le dernier « chouchou » des stars hollywoodiennes qui allient tendance et écologie.

⊙ « Zest electric » - SOLARINOX



« Zest electric » est un roadster de promenade, qui par sa simplicité d'utilisation, est accessible à tous, dès 16 ans. Plus facile à conduire qu'un quad, plus léger qu'un 4x4, sympa comme un roadster des années 60, économique et écologique, « Zest electric » est idéal pour tous les déplacements. Son look et ses formes généreuses offrent à « Zest electric » un capital sympathie et fait de cette voiture un véhicule à part. Grâce à cette nouvelle version électrique, « Zest » devient écologique et donc incontournable.

⊙ « Prius » - ECOVISIT



Ecovisit Paris propose le premier service de transport touristique écologique en France. L'alliance de la Toyota Prius - berline la moins polluante du marché - et des principes d'éco-conduite du programme « Action Carbone » limite au maximum l'impact sur l'environnement de ce service de transport. Ecovisit Paris propose des visites de Paris et sa région, des transferts vers les aéroports et gares et la mise à disposition d'une voiture avec chauffeur pour les voyages d'affaires, le shopping ou les déplacements privés.



## EXPOSITION ENGINES

# VILLAGE DE LA MOBILITE DURABLE PARIS

### ⊙ Fiat « Panda Panda » - GNVERT



Deux énergies, un seul mouvement. La Fiat Panda Panda représente un équilibre naturel où se fondent plaisir de conduite et respect de l'environnement, autonomie exceptionnelle (jusqu'à 700 km) et consommations réduites. Une double énergie pour un mouvement unique avec un réservoir de 72 litres pour le GNV et 30 litres d'essence. Les bouteilles de stockage de Gaz Naturel Véhicule sont intégrées dans le plancher permettant de conserver la capacité du coffre à bagage 190/840 litres. L'émission de CO<sup>2</sup> est faible soit 114g/km.

### ⊙ Fiat « Doblo » - GNVERT



Ayez le réflexe vert ! Le Fiat Doblo Natural Power est un véhicule utilitaire très pratique, fonctionnel, spacieux ; idéal pour ceux qui recherchent simplicité et style, originalité et liberté de mouvement. Les bouteilles de stockage de Gaz Naturel Véhicule sont intégrées dans le plancher soit une capacité du coffre 530 litres. Avec une faible émission de CO<sup>2</sup> (161g/km), Fiat Doblo Natural Power respecte la nature. Une double énergie pour un mouvement unique avec un réservoir de 126 litres pour le GNV et 60 litres d'essence, autonomie en Gaz Naturel d'environ 300 km.

### ⊙ Maquette « Videodrône » ATELIER LUDALE



Optimisé pour la communication événementielle, le Videodrône<sup>®</sup> - ballon radiocommandé de 5 m de haut - est doté d'un système unique de vidéo-projection embarquée lui permettant de diffuser des images sur sa propre enveloppe en volant librement dans le ciel. Ce prototype préfigure de l'Aérolab', un dirigeable de nouvelle génération qui propose une véritable alternative au transport aérien. Développé pour le transport de fret, la communication aérienne et le vol de croisière, l'aéronef est propulsé par 2 hélices orientables, motorisées avec une pile à combustible, avec un minimum d'émissions de CO<sub>2</sub> et sans bruit.

### ⊙ « Explor@mobile » EXPLOR@DOME



Roulant au gaz naturel, ce Peugeot Boxer est un "véhicule pédagogique" de l'Explor@dome - musée interactif des sciences, du développement durable et du multimédia - permet aux animateurs de rejoindre les établissements scolaires d'Ile de France pour y mener des ateliers pédagogiques. Mis en service grâce au soutien de GDF-SUEZ, d'APPLE, de l'ADEME et de la DRRT, deux véhicules constituent des vecteurs « propres » de diffusion de la culture scientifique et technique sur tout le territoire.



## EXPOSITION ENGINES

### ⊙ Maquette « Fisypac » PSA PEUGEOT CITROEN



Support technique de communication du projet « FISYPAC » coordonné par PSA Peugeot Citroën et réalisé avec l'aide financière de l'Agence Nationale de la Recherche. Cette maquette échelle 1 présente l'implantation des différents organes sur un châssis automobile pour réaliser un véhicule à pile à combustible ; technologie innovante évitant toute pollution puisque le seul rejet émis est de la vapeur d'eau. Le système Pile à Combustible (17 kW) est basé sur la technologie GENEPAC née de la collaboration avec le CEA. Une animation vidéo intégrée à la maquette explique le principe de fonctionnement.

### ⊙ « Berlingo » électrique LA POSTE



Prototype livré à La Poste par PSA Peugeot Citroën associé à Venturi Automobiles dans le cadre de la consultation pour la livraison de 500 voitures électriques pour la distribution du courrier. Après des tests cet été, 4 à 5 véhicules « tête de série » seront livrés prochainement pour être utilisés en conditions réelles par des facteurs. Avec un objectif de 10000 voitures électriques en service d'ici 5 ans, La Poste disposera de l'une des premières flottes « propres » en Europe, diminuant les émissions de gaz à effet de serre dus à son activité de transport de 15% d'ici fin 2012.

### ⊙ Utilitaire électrique « Porter » GUICHARD VEHICULES INDUSTRIELS



Décliné en plus de 20 versions, le « Piaggio Porter » électrique est un véhicule écologique, silencieux et économique, aux dimensions réduites et offrant une étonnante capacité de charge. Equipé d'un plateau ou d'une benne et d'un dispositif de basculement hydraulique, il devient le véhicule utilitaire de prédilection pour le transport de matériaux de construction ou le ramassage des ordures avec une charge utile allant jusqu'à 560 kg.

### ⊙ Canoë solaire « Photon » Christian de GELIS



Le « Photon », canoë solaire de 5 mètres est équipé d'un ensemble de deux panneaux solaires alimentant un moto propulseur électrique immergé lui permettant de naviguer à la vitesse réglementaire de 6 km/h sur les canaux ; dans certains cas, la vitesse du courant des rivières peut s'ajouter. Une batterie relais lui permet de fonctionner en absence momentanée du soleil. La coque de ce bateau réalisée en aluminium optimise son poids (30 kg selon la version). Cette embarcation parfaitement silencieuse et sans rames permet d'aborder la faune de très près. Dans l'ère du développement durable, le « Photon » initie la navigation écologique durable.

## EXPOSITION ENGINES

### ⊙ « Most » - RUBAN BLEU



Dernier né de la gamme de bateaux à propulsion électrique de la société Ruban Bleu, le Most offre un grand plaisir de navigation. Sa carène, à la forme évolutive, lui confère un excellent confort, une bonne stabilité et des mouvements très doux. Destiné à la location, le Most est le fruit de l'expérience du constructeur – leader européen. Il est utilisé pour le transport de passagers (10) sur des circuits touristiques et pour le service de navette dans les ports.

### ⊙ Dirigeable « Skybike » Hervé KUHLMANN



Dernier né des dirigeables conçus par Hervé Kuhlmann dans le cadre du réseau « Dirisoft » regroupant des universités, le « Skybike » - de 15,50 m de long - est équipé d'un système de pile à combustible. Grâce à la propulsion électrique de 10 kW (13 cv), le pilote, assis dans la nacelle, les pieds sur les pédales, décolle instantanément et verticalement. Une version résolument innovante du modèle à énergie musculaire présenté sous le dôme du Grand Palais en 2005, à l'occasion de la première « Fête des Transports ».

### ⊙ Bus « Citélis » - RATP



A partir d'octobre 2008, les autobus articulés Citélis d'Irisbus remplaceront progressivement les actuels autobus « Agora ». D'une capacité de 104 places dont 44 assises, le Citélis dispose d'une série d'équipements optimisant le confort des voyageurs : ventilation et vitres thermiques, rampe d'accès électrique, annonces sonores et visuelles des arrêts, confort acoustique amélioré de 5dB. Ce véhicule multiplie également les performances écologiques : réduction des émissions de particules et d'oxyde d'azote, faible consommation, compatibilité avec les biocarburants, recyclage à 88% en fin de vie.

### ⊙ « Jamais contente »



Réplique du premier véhicule automobile qui, en 1899, franchit le cap des 100 km/h. Construite par la Compagnie Générale Belge des Transports Automobiles Jenatzy, cette voiture électrique en forme de torpille sur roues était équipée de 2 moteurs électriques Postel-Vinay d'une puissance maximale totale de 50 kW (environ 68 chevaux) placés à l'arrière entre les roues. L'alimentation se faisait par batteries d'accumulateurs qui représentaient près de la moitié du poids total qui était de 1,5 tonne !



## ESPACES PARTENAIRES & EXPOSANTS

# VILLAGE DE LA MOBILITE DURABLE PARIS

⊙ **La tente de la mobilité durable** - structure de 600 m<sup>2</sup> - abrite les stands sur lesquels les acteurs majeurs du monde des transports présentent leurs actions et produits en faveur d'une mobilité propre.

- SNCF
- RATP
- Voies Navigables de France (VNF)
- Fédération des Industries Ferroviaires (FIF)
- Aéroports De Paris (ADP)
- IGN

L'utilisation d'énergies alternatives renouvelables est particulièrement mise à l'honneur au sein de pôles pédagogiques dédiés proposés par :

- **Pôle hydrogène** : AFH2, ALPHEA, Palais de la Découverte, IFP, CETH, CEA.
- **Pôle électrique** : AVERE, EME, La Poste, E-Solex, Segway, FFPLUM.
- **Pôle gaz naturel** : GNVert, AFGNV.

⊙ **La tente du Ministère du Développement durable** - le ministère bénéficie d'un espace de 100 m<sup>2</sup> où il présentera de façon ludique et pédagogique sa politique en matière de mobilité durable et les mesures mises en place par le gouvernement pour faire changer les comportements avec renvoi sur la semaine européenne de la mobilité. L'Ademe et la Commission européenne seront également présents sur cet espace. Des animations seront proposées aux visiteurs : un simulateur de vol de planeur, un atelier ludique pour les enfants et le "vélo de l'énergie".

⊙ **La tente du Conseil Régional d'Île de France** - structure de 100 m<sup>2</sup> - présente son action en faveur d'un développement durable des transports, afin de contribuer à l'amélioration de la qualité de vie des Franciliens : développement des réseaux avec priorité donnée aux déplacements de banlieue à banlieue, développement durable grâce au renforcement des transports en commun et de matériels propres, amélioration de l'accessibilité et du confort de ces matériels, prévention et sécurité routière. La Région mettra également en avant son participation active aux programmes d'action européens pour la mobilité et les transports : Canal Seine-Nord Europe, projet Pro'mobilité, TGV Est, etc.

⊙ **L'espace RFF** - Présentation sur écran géant du plus grand chantier d'Europe de génie civil : construction de la LGV Rhin-Rhône branche Est entre Dijon et Mulhouse.

⊙ **L'espace projection CAISSE D'EPARGNE** diffuse les clips de la série « *Un geste pour l'environnement* » réalisés dans le cadre de *Bénéfices Futur*, le programme de développement durable du Groupe Caisse d'Epargne. Ces courts-métrages humoristiques et décalés permettent de (re)découvrir des gestes à la fois simples, quotidiens et éco-citoyens : le tri sélectif des déchets, la consommation d'eau courante, les économies d'énergie...

⊙ **La tente du Musée de l'Air & de l'Espace du Bourget** – présente :

- le prochain « *Salon de l'Aviation Verte* » prévu en juin 2010, en alternance avec le Salon International du Bourget et au cours duquel sera remis le « Prix de l'Innovation verte » doté d'un million d'Euros.
- un simulateur de vol pour évoquer le prochain « *Mondial de la Simulation* » organisé tous les ans au musée.
- le lancement d'un chantier de formation-insertion des « *Ailes de la Ville* ».



## ANIMATIONS

# VILLAGE DE LA MOBILITE DURABLE PARIS

- ⊙ **Ateliers de l'Expor@dome** - Baptisés « *Les mains dans le réel* », les ateliers scientifiques permettent aux enfants d'approfondir un thème en mettant en oeuvre une démarche scientifique basée sur la manipulation et l'expérimentation. Initiation au multimédia, la série « *La tête dans le virtuel* » regroupe des ateliers tels que « *Auto d'Eco* » dans lequel l'enfant crée sa voiture idéale en choisissant son aspect mais aussi sa motorisation et ses accessoires. L'occasion de former de futurs automobilistes éco-citoyens !
- ⊙ **Ateliers du BOPI** - Le Bureau Opérationnel de Prospective et d'Information de la Préfecture de Police de Paris propose aux visiteurs des projections de film sur la circulation à vélo dans Paris et la sécurité autour du tramway.
- ⊙ **Piste d'essais** – Ce circuit fermé permet aux visiteurs d'essayer des petits véhicules électriques de type Segway et E-Solex.
- ⊙ **Espace animation CRIF** – Le Conseil Régional d'Ile de France propose aux visiteurs d'expérimenter le long d'un parcours piéton, les effets de la conduite en état d'ébriété.
- ⊙ **Espace animation SNCF** – Ateliers ludiques autour du dessin et du graffiti sur le « train du futur ». Fresque évolutive.
- ⊙ **Kiosque Port Autonome de Paris** – Informations et jeux sur le transport fluvial. Croisières gratuites sur la Seine en navettes électriques à partir du Port de Sufren.
- ⊙ **Exposition French Lines** – consacrée au vent et aux voiles.
- ⊙ **Exposition Friendship International France** - Intitulée « *Les voiles anciennes du Bangladesh* » et créée par l'ONG dans le cadre de son action culturelle en faveur de la sauvegarde des bateaux traditionnels du Bangladesh, elle évoque également la mise en service de bateaux-hopitaux pour venir en aide aux populations éloignées des centres de soins.
- ⊙ **Borne Bison Vert** – démonstration du site de co-voiturage.
- ⊙ **Trajets en Trip'Up** – basé au Trocadéro, un vélo-taxi aux couleurs de la manifestation proposera aux visiteurs de les transporter gratuitement dans Paris.
- ⊙ **Atelier de marquage Fubicy** – 400 000 vélos sont volés chaque année. Dans plus d'un tiers des cas, le vélo est retrouvé mais ne peut être restitué faute d'identification de son propriétaire. Face à ce constat, la Fédération française des Usagers de la Bicyclette a mis en place le Bicycode : un numéro unique gravé sur le cadre du vélo et référencé dans une base de données nationale. Chacun pourra profiter de la manifestation pour faire marquer son vélo.



abcvert® – le premier annuaire du développement durable en Ile de France sera distribué gratuitement aux visiteurs. Unique en son genre, cet annuaire –évidemment imprimé sur du papier recyclé - regroupe les acteurs du développement durables dans tous les domaines : alimentation bio, commerce équitable, habitat écologique, tourisme... Retrouvez-le sur [www.abcvert.fr](http://www.abcvert.fr)





## « BAR DES SCIENCES »



### Des rencontres pour mieux comprendre la question des énergies

Installée dans une structure de 150 m<sup>2</sup> surplombant le bassin, l'association «*Bar des Sciences de Paris*» organise des rencontres-débats avec des scientifiques et des acteurs du monde des transports. Animées par Isabelle Huau et Marie-Odile Monchicourt de France Info, ces rencontres doivent permettre à chacun d'y voir plus clair sur la question des énergies.

#### ⊙ Programme prévisionnel

Date	Horaires	Thème
Samedi 13	11h - 12h30	Transports et climat
	14h30 - 16h00	Transports doux
	16h30 - 18h	Des transports hybrides au 100% électrique
Dimanche 14	11h - 12h30	Hydrogène et transports
	14h30 - 16h00	Bioénergies
	16h30 - 18h	Bar Partenaires

#### ⊙ Intervenants (liste non exhaustive)

- Hervé Nifenecker, Conseiller scientifique à l'Institut des Sciences Nucléaires (ISN)
- Alain Morcheoine, Directeur de l'efficacité énergétique, de l'air et du bruit à l'ADEME
- Hervé Le Treut, Directeur de recherche au CNRS
- Alain Mazaud, Chercheur au Laboratoire des Sciences du Climat et l'Environnement (LSCE)
- Florence Larcher, Chef de projet vélo pour Effia
- Hubert Peigné, coordonnateur interministériel pour le développement de l'usage du vélo au MEEDDAT
- Didier Huré - Délégué Général du Conseil National des Professions du Cycle
- André Douaud, Directeur technique du Comité des Constructeurs Français d'Automobiles (CCFA)
- Claude Etiévant, Directeur de la Compagnie Européenne des Technologies de l'Hydrogène (CETH)
- Thierry Alleau, Président de l'Association Française de l'Hydrogène (AFH2)
- Daniel Ballerini, ancien responsable du dpt Biotechnologie et Chimie de la biomasse à l'IFP
- Jean-Christophe Pouet, responsable du département biomasse à l'ADEME
- Paul Colonna, chargé du dossier chimie de la biomasse et des biocarburants à l'INRA
- Jean-François Gruson, Directeur du département Economie à l'IFP



Ce programme est réalisé en collaboration avec l'agence **Ame en Science (AES)**, spécialisée dans la réalisation de projets de communication à composante scientifique ou technique. [www.ame-en-science.com](http://www.ame-en-science.com)





# LYON

La Région Rhône-Alpes, la Ville de Lyon et le Grand Lyon, accueillent avec enthousiasme l'édition 2008 de la « Fête des Transports et de la Mobilité durables », les 12 et 13 septembre sur le **parvis de la Gare SNCF Part Dieu**, Place Charles Beraudier, Lyon 3<sup>ème</sup>.

## ⊙ Exposition

Sous un grand dôme, le village de la mobilité durable présente l'actualité et les innovations des acteurs régionaux et locaux :

- Espace REGION RHONE-ALPES : « *Modes doux, une idée qui va dans le bon sens.* »
- Espace SNCF : l'Eco-mobilité
- Espace VILLE DE LYON & GRAND LYON : la nouvelle mobilité urbaine (Autolib, Vélo' v®)
- Espace SYTRAL : les transports collectifs urbains
- Espace ALSTOM : les tramways
- Espace Recherche & Innovation : laboratoires, enseignement supérieur et secondaire
- Espace « *Bougez ensemble* » : accessibilité, droits du piéton
- Espace Eau : les autoroutes de la mer, ferroviaires, fluvio-maritimes
- Espace ludique : jeu concours avec de nombreux lots à gagner

## ⊙ Animations

- Essais d'engins : vélos à assistance électrique Zone Cyclable, Segway, voiture et scooter électrique, vélos, remorques et triporteurs,
- Présentation des engins volants les plus fous de la Coupe Icare, dont le Poisson Lune parrainé par la Région Rhône-Alpes,
- Présentation de la voiture solaire Heliosol de l'association SOLSTEAM, 2<sup>ème</sup> au Solar Event.



Rhône-Alpes Région

GRANDLYON communauté urbaine



# VILLAGE DE LA MOBILITE DURABLE EXPOSITION & ANIMATIONS



## Le ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire,

*un ministère présent pour l'avenir*

### **Une organisation issue des engagements du Grenelle Environnement**

Pour Jean-Louis Borloo, ministre d'État, ministre de l'Écologie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire, « *ce qui se joue aujourd'hui, c'est la vie et la façon de vivre de nos enfants demain* ». C'est pourquoi l'action du ministère s'inscrit dans le cadre global et unique du développement durable qui n'est plus un sujet parmi d'autres, mais au cœur des politiques à mettre en place.

Pour la première fois, un ministère concentre tous les leviers - écologie, énergie, habitat, transports, écofiscalité, prévention des risques, aménagement du territoire...- pour piloter une politique de développement durable répondant aux enjeux majeurs de la préservation de notre environnement (changement climatique, perte de biodiversité...) et de l'installation d'une compétitivité durable de notre économie et de nos territoires dans un contexte mondialisé.

### **Une organisation exemplaire de la réforme de l'État**

Créé le 30 mai 2007, ce ministère est la synthèse réussie de quatre pôles ministériels autrefois distincts (Équipement et Transports, Écologie, Énergie, Aménagement du Territoire), réunis dans un souci d'efficacité, de rationalité et de lisibilité.

L'administration centrale est articulée autour d'un secrétariat général, un commissariat général au développement durable, cinq directions générales thématiques et deux délégations.

Au niveau territorial, la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL) devient l'échelon unique du ministère au plan régional, et la direction départementale de l'équipement et de l'agriculture (DDEA), socle de la future direction des territoires, l'échelon départemental.

### **Une création unique en Europe**

La création de ce ministère, sans équivalent en Europe, reflète la volonté du Président de la République de se doter d'un outil institutionnel performant, véritable autorité environnementale en charge du portage des politiques exemplaires de l'État.

Il joue un rôle majeur de proposition et d'innovation dans les instances européennes et internationales, et d'autant plus dans le cadre de la présidence française de l'Union européenne.

### **Une action fondée sur huit objectifs majeurs**

- **Relever le défi du changement climatique**, en soutenant le développement d'une économie « décarbonée », efficace en énergie et en réduisant les émissions de tous les gaz à effet de serre.
- **Inventer une croissance responsable** pour un avenir durable, fondée sur de nouveaux modes de production, de consommation et de déplacement, et qui respecte l'environnement tout en recherchant le progrès social et l'épanouissement de l'Homme.
- **Faciliter de nouveaux modes de production et de consommation** reposant sur la sobriété dans l'utilisation des matières premières, des énergies fossiles et des ressources naturelles dans leur ensemble.
- **Développer une ville durable** en recherchant des modèles urbains économes en espace, qui répondent aux besoins de développement d'offres de logements ou de services, tout en améliorant la qualité de vie, la diversité des activités et la mixité sociale, en réduisant les besoins de déplacements et en multipliant les modes de transport durables.
- **Sauvegarder la biodiversité et la qualité des milieux**, un enjeu aussi important que le changement climatique.
- **Maîtriser les risques naturels et réduire les risques technologiques et sanitaires** pour préserver la santé et la vie de nos concitoyens ainsi que la qualité du milieu naturel par un usage raisonné et adapté du principe de précaution.
- **Faire de nos territoires des lieux d'application des démarches de développement durable** en mobilisant l'ensemble des acteurs locaux
- **Renforcer la compétitivité des territoires dans le cadre d'un développement solidaire et équilibré** de toutes leurs composantes : meilleure attractivité des territoires, amélioration de leur desserte, meilleur accès aux services...

## Les transports en commun, la priorité de la Région Ile de France

Les transports en commun sont une des clés de la qualité de vie. Enjeu de santé, de société et de développement économique, les transports en commun occupent la première place dans le budget de la Région, avec un budget 2008 de 958,565 millions d'euros.

### Un réseau de transports en commun plus compétitif que la voiture

Le développement et l'amélioration des **transports en commun** occupent une place primordiale dans l'action de la Région. Le but premier est de développer leur utilisation, notamment pour aller d'une banlieue à une autre. La Région agit au sein du Syndicat des transports d'Île-de-France (STIF) pour **créer ou prolonger l'offre de transport** dans la région : train, R.E.R., métro, tramway ou bus. Le STIF, autorité organisatrice des transports publics franciliens, est **présidé par le Président du Conseil régional, Jean-Paul Huchon**. Majoritaire au sein de son conseil d'administration, le **conseil régional finance 51 %** des finances publiques du STIF. La mission principale du STIF est d'organiser les services de transport public, dans le cadre de contrats pluriannuels passés avec la RATP, la SNCF et les 90 opérateurs du réseau de transporteurs privés Optile. Le STIF est un établissement public territorial depuis le 1er juillet 2005, date du retrait de l'État (prévu par la loi du 13 août 2004 relative aux libertés et responsabilités locales).

Autre objectif fort, en partenariat avec le STIF, **l'amélioration de la qualité de service** : régularité, confort, sécurité, information des voyageurs, accessibilité des transports aux personnes à mobilité réduite. Dernier levier, et non des moindres : **agir pour des tarifs moins élevés**. La Région finance la carte Imagine'R pour les jeunes franciliens et la mise en place de prix réduits pour les plus démunis (financement intégral par la Région, soit environ **87 M€** en année pleine) :

- depuis le 1<sup>er</sup> octobre 2006, **une réduction portée à 75% sur les prix des cartes Orange** pour les personnes en difficulté – RMI, CMU, AME, Allocation Solidarité Spécifique et Allocation Parent Isolé, **soit plus d'un million de personnes**,

- depuis le 31 mars 2007, **la gratuité des transports publics franciliens pour les personnes bénéficiaires du RMI**.

### Développer le réseau

**Contrat de projets 2007-2013** - Dans le cadre du contrat de projets signé en mars 2007, les transports collectifs représentent un engagement de 2,478 milliards d'euros, dont 1,88 milliard d'euros apportés par la Région, et 802 millions par l'État. Plus de 40 projets ont été retenus. Parmi les actions phares : la modernisation des réseaux RER B, C et D, le lancement des travaux du tramway Saint-Denis–Garges–Sarcelles, du tramway T2 de La Défense au Pont de Bezons ou du bus en site propre Pompadour–Sucy–Bonneuil. Des avancées significatives pour la ligne 13 du métro, ainsi que la prise en compte de la nécessité du prolongement des lignes 1 et 11 sont aussi inscrites au contrat de projets.

### Un mode de déplacement en évolution

La mobilité de la population en Île-de-France s'accroît et les besoins des Franciliens en matière de transports évoluent : les déplacements de banlieue à banlieue, majoritaires depuis plusieurs années, sont en forte croissance et 81 % d'entre eux s'effectuent en voiture. Afin de contribuer à l'amélioration de la qualité de l'air et de modérer la circulation automobile et ses nuisances, la Région entend encourager le recours aux transports en commun et aux circulations douces.

### Des tramways en petite couronne...

La réalisation d'une rocade complète de tramway pour la petite couronne fait partie des objectifs régionaux à l'horizon 2012. Cette rocade doit constituer l'élément structurant du maillage de transports en communs, grâce aux nombreuses correspondances qu'elle permet. La première étape consiste à achever à l'est la mise en œuvre du tramway entre Bobigny et Noisy-le-Sec, avant de le prolonger vers le Val de Fontenay. Au Nord-Ouest, le tramway sera prolongé de Saint-Denis vers Colombes, et le Tram Val de Seine sera prolongé de La Défense jusqu'à Bezons et d'Issy-les-Moulineaux à la Porte de Versailles.

### ... et des 'tangentes' en grande couronne

La grande ceinture de lignes ferrées à grand gabarit nommées "tangentes", reliant les principaux pôles de la grande couronne, se concrétise progressivement au nord (entre Sartrouville et Noisy-le-Sec – lancé en juillet dernier, et entre Ermont et Saint-Lazare). Les études concernant l'ouest (Achères-Versailles) et le sud (Versailles-Corbeil-Melun) sont en cours.

En décembre 2007, L'Etat et la Région ont décidé de lancer les études du projet de nouvelle rocade ferrée structurante en proche couronne, **Arc Express**, en vue du lancement d'un grand débat public sur ce projet au 2<sup>ème</sup> semestre 2009. L'Etat et la Région sont convenus que le STIF mènera ces études, conformément à ses statuts, pour définir l'opération Arc Express. Ces études sont financées par l'Etat et la Région dans le cadre du contrat de projet à raison de 4 Millions d'Euros avant débat public, une enveloppe de 25,5 Millions d'Euros étant déjà prévue sur la période 2007-2013 (18 M euros pour la Région Ile de France et 7,5 M euros pour l'Etat).

## Améliorer la qualité de service en partenariat avec le STIF

### Rénover et renouveler les matériels et infrastructures

La rénovation et le renouvellement des transports en commun franciliens visent plusieurs objectifs : rendre les gares et véhicules plus sûrs et plus conviviaux, faciliter le passage des usagers d'un mode de transport à un autre, mais aussi limiter les coûts, réduire les nuisances sonores, ou encore répondre à des exigences environnementales. Dans toute l'Île-de-France, des milliers de rames et plusieurs dizaines de gares ont été rénovées avec le concours de la Région, en partenariat avec la S.N.C.F.

### Rendre les transports en commun accessibles aux personnes à mobilité réduite

L'objectif visé est de faciliter les déplacements des personnes handicapées ou en situation de handicap sur les réseaux de transports en commun, grâce à des aménagements réalisés sur les infrastructures existantes (nouveaux accès dotés d'ascenseurs notamment et rehaussement des points d'arrêt bus). L'accessibilité des transports, condition de l'intégration sociale des personnes handicapées, doit également être regardée comme un élément de confort pour l'ensemble de la population, dont 30% sont, à titre divers, en situation de mobilité réduite.

**La Région finance également la rénovation du quart du parc S.N.C.F. d'Île-de-France :** nouvel habillage extérieur et intérieur, banquettes plus confortables, matériaux traités pour résister au vandalisme...

Un nouveau marché de renouvellement de matériel a été financé par le STIF et la SNCF ; la NAT -pour nouvelle automotrice transilienne, désormais baptisé « Francilien ». Ce marché, de l'ordre de 3 à 4 milliards d'euros, se fait en deux tranches et permet de faire enfin disparaître les trains les plus vétustes. Le prototype de ce « train de banlieue du futur » sera livré à partir de 2009. Parallèlement, la Région est engagée dans un vaste plan de rénovation des trains dit à 2 niveaux (les Z2N) pour un montant de l'ordre de 500 M€.

### Améliorer l'information des usagers

L'information est un élément indispensable de la qualité de service. La Région investit pour équiper progressivement les transports en commun de systèmes d'information en temps réel. La mise en place de panneaux d'information renseigne les usagers sur les heures d'arrivée des trains ou sur les temps d'attente avant le passage des métros et des bus. Leurs écrans affichent des messages sur les temps de parcours et la succession des arrêts.

### Répondre à une attente forte de sécurité

52 % des Franciliens considèrent la sécurité dans les transports en commun comme l'une des grandes priorités. La Région intervient dans l'ensemble des secteurs de sa compétence pour contribuer à l'amélioration de la sécurité.

- la maîtrise des espaces ferroviaires : augmentation des dispositifs de contrôle d'accès aux gares, déploiement d'interphones d'appels pour les voyageurs et de boîtiers d'appel pour les personnels présents très tard le soir ;
- la protection des personnes : programme de déploiement de vidéosurveillance dans 120 gares de la S.N.C.F., dans les gares R.E.R., les stations de métro, ou encore les bus et les tramways de la R.A.T.P. ainsi que dans les bus privés ;
- enfin, la Région finance la mise en œuvre d'un système de radio perfectionné : il permet à la police nationale d'intervenir plus efficacement dans les espaces transports souterrains de la R.A.T.P. et de la S.N.C.F.

Pour cela, la Région et le S.T.I.F. engagent chacun près de 110 millions d'euros à la sécurisation des transports en commun pour la période 2002-2007. Sur la même période, les opérateurs de transports engagent ensemble près de 90 millions d'euros.

Les nouveautés lancées en 2008 :

- Amélioration de la ligne B du RER (opération RER B NORD +)
- Lancement d'ici fin 2008 des chantiers d'amélioration des RER C et RER D
- Prolongement de la ligne 13 jusqu'à Asnières-Gennevilliers (le Luth) mis en service en juin
- Le site propre pour bus entre le plateau de Saclay et Massy RER ouvrira en 2008
- Création des **PAM 91** et **PAM 92** pour le transport à la demande des personnes handicapées



Depuis sa création en 1990, la Fondation Nicolas Hulot pour la Nature et l'Homme s'est donné pour mission de modifier les comportements individuels et collectifs pour préserver notre planète. Seule fondation française reconnue d'utilité publique dédiée à l'éducation à l'environnement, elle sensibilise au respect de la nature et informe sur les gestes écocitoyens. Il s'agit pour la Fondation de contribuer aux changements des comportements afin d'aller vers une nouvelle forme de société et de culture basée sur un développement durable.

La Fondation est également présente à l'international : elle est membre de l'UICN (Union mondiale pour la nature) et a un rôle d'ONG consultative auprès du Conseil économique et social de l'ONU.

Ses actions poursuivent trois objectifs :

- **Inciter les citoyens à agir au quotidien**, notamment à travers sa campagne écocitoyenne du Défi pour la Terre.

Cette opération de mobilisation nationale qui incite chacun à s'engager à réduire son impact écologique en accomplissant au quotidien les bons gestes pour la planète.

Un site Internet dédié, [www.defipourlaterre.org](http://www.defipourlaterre.org), permet de télécharger gratuitement de nombreux outils pour agir et inciter les autres à le faire. Depuis le lancement du Défi pour la Terre, plus de 810 000 personnes sont passées à l'acte.

- **Influer sur les décideurs politiques et économiques** et les mobiliser, notamment grâce à l'initiative du Pacte écologique.

Le Pacte écologique est né dans le cadre des élections présidentielles 2007, afin d'inciter les candidats à placer les enjeux écologiques et climatiques au coeur de l'action publique. Depuis, la Fondation décline cette initiative pour mobiliser l'ensemble des échelons politiques. Pour suivre les engagements pris par le Président de la République, puis dans le cadre du Grenelle de l'Environnement, et veiller à leur mise en oeuvre législative, la Fondation a créé un Observatoire, composé d'experts réunis au sein de son Comité de veille écologique.

Toute l'actualité du Pacte écologique sur : [www.pacte-ecologique.org](http://www.pacte-ecologique.org)

- **Soutenir des projets en France et à l'international**

Ouverts à tous, Coups de Coeur, Coups de Pouce, et Bourses récompensent près de 150 projets sélectionnés sur les critères du développement durable. Par ailleurs, elle développe un réseau d'associations partenaires oeuvrant au niveau local. A l'international, la Fondation soutient des projets originaux de développement durable dans les pays en voie de développement.

Son voilier *Fleur de Lampaul*, classé Monument historique, est l'ambassadeur des actions de la Fondation et lui permet d'aller à la rencontre de l'ensemble des publics (individuels, scientifiques, élus...) sur les côtes françaises et méditerranéennes.

La Fondation Nicolas Hulot poursuit sa mission grâce au soutien de ses partenaires fondateurs : EDF, IBIS, L'OREAL et TF1.



**ACTEUR DE L'ECO-MOBILITE, ALSTOM EST PARTENAIRE  
DE LA « FETE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITE DURABLES »  
A PARIS ET A LYON**

A Paris, la maquette grandeur nature du futur tramway Citadis de Reims illustre l'expertise d'Alstom en matière d'éco-mobilité. Mariage de la technologie et de l'esthétique, Citadis est vendu à ce jour, à plus de 1150 exemplaires dans 29 villes dans le monde. Il réduit la congestion du trafic, abaisse les niveaux de pollution et de bruit. Citadis s'intègre sans effort au cœur des patrimoines anciens et actuels des villes. A Reims le tramway circulera dans le centre historique grâce au système d'Alimentation Par le Sol (APS) qui est en service à Bordeaux depuis 5 ans et bientôt à Orléans, Angers et Dubaï. Conçu pour être personnalisé, le design de Citadis reflète l'esprit même de chaque ville. Le tramway champenois est présenté dans sa livrée verte, l'une des couleurs choisies par Reims Métropole pour habiller les 16 rames qui entreront en service fin 2010.

A Lyon, Alstom présente 30 ans d'implication dans l'évolution continue des transports de l'agglomération. Le partenariat d'Alstom est engagé depuis 1978 avec le Sytral\* grâce à la construction du métro (rames des 4 lignes, signalisation ligne C, automatisation ligne D) et s'est renouvelé avec le tramway (rames des 4 lignes, voies ferrées et signalisation ligne LEA). L'engagement d'Alstom s'exprime aussi auprès de la Région et de la SNCF qui développent depuis plus de 20 ans les TER, notamment avec les rames régionales Alstom à 1 et 2 niveaux. Le Conseil Régional complètera son offre de transport en 2010 avec Citadis Dualis d'Alstom, le tram-train nouvelle génération. Enfin, Alstom valorisera son Centre d'Excellence de Villeurbanne, à travers son expertise mondiale et son intégration dans la vie locale : systèmes électroniques pour trains et voies ferrées, plan de déplacement d'entreprise (PDE) et emploi. Le site qui est en pleine expansion, a déjà recruté près de 100 personnes depuis 2007.

Alstom Transport place les questions de mobilité durable, de cohésion sociale, de développement économique et de respect de l'environnement au cœur de sa stratégie. Son offre est conçue pour concilier à la fois l'efficacité et la performance économique des transports, l'innovation technologique au bénéfice des voyageurs et les enjeux du développement durable. Les solutions développées par Alstom Transport permettent de réduire les impacts sur l'environnement. De manière plus globale, cette stratégie répond à la volonté du Groupe Alstom de façonner l'avenir en préservant la planète.

*« La mobilité durable est pour Alstom Transport un engagement quotidien. Pour promouvoir les transports de proximité et les rendre plus évidents sur les plans économique et écologique, Alstom Transport se devait de soutenir la Fête des Transports »* a déclaré Michel Serra, Directeur Général d'Alstom Transport France.

\* *Syndicat mixte des Transports pour le Rhône et l'Agglomération Lyonnaise*

Contacts Presse :

Paris : Eric Lenoir – 01 41 66 98 74 – [eric.lenoir@transport.alstom.com](mailto:eric.lenoir@transport.alstom.com)

Lyon : Pauline Rey – 04 72 81 58 65 – [pauline.rey@transport.alstom.com](mailto:pauline.rey@transport.alstom.com)

**PARTENAIRES**



**A l'occasion de la 4<sup>ème</sup> Fête des Transports, la SNCF présente en exclusivité ses bornes interactives sur l'éco-mobilité !**

Comme chaque année, la SNCF est partenaire de la Fête des Transports. Cette année, la SNCF a voulu particulièrement mettre l'accent sur l'éco-mobilité. Avec seulement 0,63% des émissions de CO<sub>2</sub> du secteur, le train est le moyen de transport le plus écologique, en particulier sur longue distance. Mais la SNCF ne s'arrête pas aux vertus naturelles du mode train.

Pour expliquer son investissement permanent et démontrer sa place de leader européen de l'éco-mobilité, la SNCF a choisi d'organiser dans les grandes gares françaises, à l'occasion de la Semaine Européenne de la Mobilité (après la Fête des Transports), un événement populaire et ludique sur le développement durable s'appuyant sur une nouvelle technologie, la « réalité augmentée ».

Pour découvrir un avant-goût de « réalité augmentée », rendez-vous les 12, 13 et 14 septembre sur l'Esplanade du Trocadéro à Paris à l'occasion de la 4<sup>ème</sup> édition de la « Fête des Transports et de la Mobilité durables ». Quatre bornes y seront installées en avant-première!

**Qu'est-ce que la « réalité augmentée » ?** Nouvelle technologie multimédia, la « réalité augmentée », permettra de sensibiliser le grand public au transport durable sur un mode ludique et surprenant : des bornes interactives permettront à tous ceux qui le souhaitent de visualiser de manière originale des animations en 3D sur fond réel. Ces animations illustreront les trois grands champs d'action de l'éco-mobilité à la SNCF : le développement de l'intermodalité, les progrès réalisés sur les trajets longue distance à l'échelle de l'Europe et l'innovation.

Après la « Fête des Transports » et pour la Semaine Européenne de la Mobilité, ce sont près de 66 bornes qui seront mises à disposition de tous, voyageurs ou curieux, avertis ou novices en matière de développement durable, du 15 au 19 septembre 2008 dans 27 gares dans toute la France.

**Un grand jeu-concours de l'éco-mobilité** complètera l'événement avec de nombreux lots à gagner : scooter électrique, trottinettes, rollers, vélos, voyages éco-mobiles... Quelques questions sur l'éco-mobilité et le tour est joué !

Tous les renseignements sur [sncf.com](http://sncf.com)

**Contact presse SNCF**

Fabienne Constance - 01 53 25 62 52 - [fabienne.constance@sncf.fr](mailto:fabienne.constance@sncf.fr)





**Pour la troisième année consécutive la RATP est partenaire de la Fête des Transports qui se déroulera du 12 au 14 septembre prochain sous le thème de « la mobilité propre ».**

**Sur le site du Trocadéro**, la RATP proposera aux visiteurs de découvrir une **exposition grand public** sur différents thèmes dont les grands enjeux environnementaux, l'évolution de son parc d'autobus, les transports en commun sobres et peu polluants ou encore les actions menées par la RATP (gestion des déchets, de l'eau, sobriété énergétique...). Elle invitera également les visiteurs à utiliser le comparateur modal afin de calculer les émissions de CO2 dues aux trajets en fonction des moyens de transport choisis.

**Au 6<sup>ème</sup> rang mondial** des opérateurs de transports urbains, la RATP transporte 10 millions de voyageurs chaque jour au travers de ses différents modes : **14 lignes de métro, 2 lignes de RER, 352 lignes de bus et 3 lignes de tramway.**

Le grand défi des vingt prochaines années en matière de transports sera celui de la **sobriété** : sobriété en matière de **consommation énergétique**, sobriété en matière de **émission de gaz à effet de serre**. La RATP, force de proposition lors du Grenelle de l'environnement, fait de la réponse à ce défi un axe majeur de sa stratégie d'entreprise.

Aujourd'hui déjà, nos transports collectifs et en particulier les modes ferrés sont **5 fois moins consommateurs d'énergie et 10 fois moins émetteurs de gaz à effet de serre** que la voiture particulière.

Les réseaux ferroviaires gérés par la RATP constituent une réponse efficace aux enjeux de santé et d'environnement propres au milieu urbain : les réseaux ferrés sont un facteur indéniable de préservation de la qualité de l'air, car ils émettent très peu de polluants. Les réseaux souterrains épargnent à la ville le bruit du transport.

Parce que son ancrage au cœur des villes lui permet de mettre en œuvre des politiques environnementales de grande ampleur, la RATP s'engage en faveur de la protection de l'environnement et de la préservation des ressources naturelles.

Dans le domaine des déchets et des ressources en eau, la RATP a d'ores et déjà mis en œuvre des actions concrètes sur ses réseaux existants :

- Comme la mise en place, depuis 2007 sur le tramway T3 et la ligne 14 du métro, **du tri sélectif des déchets voyageur**. Puis dans un délai de cinq ans sur l'ensemble des stations du réseau métro de la RATP, en relation avec les collectivités locales en charge de leur collecte.
- La RATP consomme plus de 900 000 m3 par an d'eau de ville. En moyenne, **60 000 m3 d'eau sont recyclés** et utilisés pour le lavage des autobus.
- Grâce à des actions résolues, de spécification des bus et trains qu'elle achète, de formation de ses personnels à la conduite économe, de rénovation de son parc immobilier, de choix de son mix énergétique, de tests de solutions innovantes comme récemment le 'stop and start', mais aussi grâce à l'expertise de son ingénierie dans les nouveaux projets d'infrastructure, nous avancerons dans la voie d'une **sobriété énergétique encore plus grande** et d'une **réduction de nos émissions de gaz à effet de serre**, déjà minimales. La RATP a accepté de relever le défi du zéro pétrole à échéance 2025 pour les transports en commun, en étudiant toutes les solutions énergétiques possibles.

Sur le réseau bus, la généralisation des filtres à particules, achevée en 2005, a réduit de près de 80% les émissions de particules du parc bus.

S'agissant de l'avenir et de la meilleure contribution possible de la RATP à une ville sobre en énergie, l'allongement de ses réseaux ferroviaires en Ile de France apparaît comme une solution pertinente et adaptée. En effet, nos réseaux ferroviaires urbains sobres et de forte capacité ont une consommation énergétique 8 fois inférieure à celle de la voiture individuelle en Ile de France.

C'est pourquoi, afin de désengorger les lignes de métro ou de RER existantes, la RATP participe aux études du projet de rocade souterraine de métro de 60 km autour de Paris, projet retenu par la Région Ile-de-France et l'Etat sous le nom « d'Arc Express ».

La création d'une rocade ferrée en proche couronne, reliée au réseau existant, permettra d'adapter le réseau à l'évolution des flux et de répondre aux nouveaux enjeux de développement durable en Ile-de-France. Cette liaison autour de Paris permettra de garantir la plus grande efficacité dans les échanges entre tous les modes (Métro, bus, tramway et RER), en permettant à certains voyageurs de ne plus transiter par Paris (véritable offre complète de transport de banlieue à banlieue). La RATP entend contribuer ainsi fortement à l'amélioration de la compétitivité et à l'attractivité des territoires urbains.

En créant en 2007 un département à part entière, en charge des problématiques de l'énergie, de la recherche et de l'innovation, et du développement durable, la RATP se dote d'un outil qui prépare son futur, pour un avenir durable.

Contact presse RATP :  
Myriam Gosselin 01 58 78 37 37



## Le transport fluvial, naturellement économique et écologique

Voies navigables de France est heureux de participer, pour la quatrième année consécutive, à la Fête des transports et de la mobilité durables. Plus que jamais ouvert à tous, cet événement se déroulera sur le site exceptionnel du Trocadéro parisien, du vendredi 12 au dimanche 14 septembre prochain.

VNF, établissement public à caractère industriel et commercial (EPIC), placé sous la tutelle du ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire, aura le plaisir de vous accueillir sur son stand, sur le parvis du Trocadéro, dans la tente des partenaires. Il est entièrement dédié au transport fluvial de marchandises et plus particulièrement au projet de **canal à grand gabarit Seine-Nord Europe** dont VNF est maître d'ouvrage. Attendue avant l'automne 2008, la déclaration d'utilité publique de ce projet autorisera l'appel à candidatures et le lancement du dialogue compétitif.

► Venez découvrir Seine-Nord Europe grâce au **puzzle géant** qui détaille son tracé et illustre les atouts économiques et touristiques qu'il apportera aux territoires traversés, grâce à des plates formes multimodales et multi activités.

► Venez tester votre sens de la navigation sur notre **simulateur de conduite** qui vous initiera à la navigation sur la Seine au cœur de Paris,

► Ou tentez votre chance avec le **jeu-concours** VNF doté de nombreux lots.

### Le canal Seine-Nord Europe à l'honneur



**Un projet prioritaire au niveau national et européen.** Le canal Seine-Nord Europe constitue le maillon français de la liaison européenne Seine-Escaut inscrite au Réseau transeuropéen de transport (RTE-T). C'est donc la liaison entre les bassins de la Seine et du Nord-Pas-de-Calais, aujourd'hui reliés par des voies à petits gabarits (bateaux de 250 à 650 tonnes). Construit entre Compiègne et Cambrai, le futur canal permettra, au sein de la liaison Seine-Escaut, un réseau continu à grand gabarit (bateaux jusqu'à 4400 tonnes) depuis Le Havre jusqu'à Dunkerque et au Benelux. Il connectera donc bien le bassin de la Seine et de l'Oise au bassin du Nord-Pas-de-Calais mais, au-delà il connectera le réseau français aux 20 000 km de voies fluviales européennes à grand gabarit. En 2020, il générera sur cet axe quatre fois plus de trafic fluvial qu'aujourd'hui et permettra de retirer 500 000 camions des routes. Le bilan carbone du projet affiche une économie de 280 000 tonnes de CO<sup>2</sup> en 2020 et de 570 000 tonnes en 2050.

### L'environnement au cœur du projet

Le projet est conçu pour respecter et s'intégrer dans son environnement : évitement des zones sensibles, aménagement d'espaces écologiques, respect du relief naturel, architecture harmonieuse des ouvrages d'art... L'économie d'eau est également un élément central du projet : l'alimentation du canal, principalement à partir de l'Oise, est assurée à long terme et exclut tout prélèvement dans les nappes phréatiques. Le canal permettra aussi de sécuriser l'alimentation en eau potable de la région lilloise et de réduire le risque des inondations.

*Pour en savoir plus :*  
[www.vnf.fr](http://www.vnf.fr) ou [www.fetedestransports.com](http://www.fetedestransports.com)

#### Contacts – Direction de la Communication

**Emmanuelle DORMOND**  
01 44 89 65 00

**Alexandra AUTRICQUE**  
03 21 63 24 79



Réseau ferré de France a le développement durable inscrit dans ses gènes : l'article 1<sup>er</sup> de la Loi du 13 février 1997 créant RFF précise que l'établissement public « a pour objet, conformément aux principes du service public et dans le but de promouvoir le transport ferroviaire en France **dans une logique de développement durable**, l'aménagement, le développement, la cohérence et la mise en valeur de l'infrastructure du réseau ferré national. »

**Donner un temps d'avance au transport ferroviaire**, telle est l'opportunité offerte à RFF par le Grenelle de l'environnement.

**Le doublement du réseau à grande vitesse** programmé d'ici 2020 par le Gouvernement représente un objectif ambitieux mais raisonnable si l'on veut réduire réellement les émissions de gaz à effet de serre, au moment où le coût des produits pétroliers évolue de manière erratique.

Réseau ferré de France prépare dès maintenant **l'ouverture à la concurrence** du trafic international de voyageurs, qui interviendra en 2010.

La stratégie « d'écologisation des transports » prônée par l'Union européenne doit porter ses fruits d'ici 2011.

En ce qui concerne l'interopérabilité des réseaux, elle a déjà commencé avec la mise en œuvre de l'ERTMS (European Railway Traffic Management System).

Il s'agit également pour RFF de mettre en œuvre des solutions innovantes afin de **permettre au fret ferroviaire de regagner des parts de marché** sur le transport routier : autoroutes ferroviaires, fret à grande vitesse, réseau à priorité fret,...

Mais il n'y aura **pas de développement durable sans financement durable du réseau**.

La mise en œuvre progressive du **cadencement des circulations**, qui existe déjà dans beaucoup de pays européens, va permettre d'optimiser le trafic et de **faire circuler davantage de trains**, qui généreront des ressources pour investir dans la modernisation et le développement du réseau.

Enfin, le ferroviaire, même s'il est naturellement durable, doit se « verdir » en intégrant toujours plus les **préoccupations environnementales** : en réduisant le bruit, en préservant les paysages, en respectant les écosystèmes,...

La responsabilité sociale et environnementale va de pair avec les avancées technologiques et les priorités économiques.

[www.rff.fr](http://www.rff.fr)

*Réseau ferré de France est un établissement public de l'Etat à caractère industriel et commercial*



### L'IGN, acteur de la mobilité durable, partenaire de la fête des transports 2008

De l'IGN (Institut géographique national), on connaît sans doute aujourd'hui le Géoportail, les cartes, plus particulièrement celles de randonnées (les fameuses TOP 25 au 1 : 25 000), les logiciels Georando, et peut être les derniers nés de la maison, les GPS Evadeo.

Ce sont ces 3 "dimensions" de l'IGN que les visiteurs sont invités à venir découvrir sur le stand de l'Institut, au Trocadéro, pour cette édition 2008, placée sous le signe de la mobilité durable !

#### EVADÉO, le premier GPS multimodal 3 en 1 de l'IGN !

*Les GPS EVADÉO seront présentés sur le stand IGN pour illustrer les nouvelles technologies de la mobilité.*

Avec la précision de ses cartes, au 1 : 100 000 (1 cm = 1 km) et au 1 : 25 000 (1 cm = 250 m), sans oublier la richesse de sa base de données des toponymes (noms de lieux...), l'IGN ne pouvait que partager ce patrimoine et cette source de guidage avec tous les citoyens : objectif atteint grâce au GPS Evadeo, le GPS piéton, randonnée et vélo !

#### GEORANDO, pour préparer ses randonnées en toute liberté...

*Egalement en démonstration sur le stand, les logiciels Georando liberté et Découverte !*

Avec ces DVD, la richesse et la précision des bases de données cartographiques et photographiques de l'IGN assistent le randonneur dans toutes les étapes de préparation de son périple : visualiser son parcours, imprimer sa carte, transférer ses données sur son GPS ou PDA (Pocket PC), créer ou sélectionner son itinéraire, échanger facilement ses balades entre amis...

#### Le Geoportail, portail des territoires et des citoyens

*Enfin, à découvrir, sur une borne interactive, les dernières innovations du Geoportail !*

Le Géoportail donne aujourd'hui accès à la couverture des cartes au 1 : 25 000 en 3D, ainsi qu'aux bâtiments répartis sur tout le territoire national. Bien plus qu'un simple moteur de recherche géographique, le Geoportail s'affirme progressivement comme « le portail des territoires et des citoyens », en mesure de donner à tous les clés pour mieux comprendre son environnement et aider à son aménagement durable.

Etablissement public à caractère administratif depuis 1967, l'Institut géographique national est placé sous la tutelle du ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire. L'IGN emploie 1 750 agents permanents, ingénieurs, cartographes et géomètres. Il dispose outre de son siège à Saint-Mandé, de sites à Vincennes, Marne-la-Vallée, Toulouse, Creil, ainsi que de six centres interrégionaux et de 17 agences commerciales. Sa vocation est de décrire la surface du territoire national et l'occupation de son sol, d'en faire toutes les représentations appropriées et de diffuser les informations correspondantes. Prises de vues aériennes, édition de cartes et CD ROM, bases de données numériques, GPS et e-services, recherche et formation, l'IGN maîtrise l'ensemble des savoir-faire qui lui permettent de remplir pleinement sa mission.

#### CONTACT PRESSE

[presse@ign.fr](mailto:presse@ign.fr)

##### Thomas Klimek

Tél. : 01 43 98 85 91

Port : 06 50 36 31 78

[thomas.klimek@ign.fr](mailto:thomas.klimek@ign.fr)

##### Bernard Delbey

Tél. : 01 43 98 83 05

Port : 06 81 86 59 71

[bernard.delbey@ign.fr](mailto:bernard.delbey@ign.fr)

**IGN, Et la géographie prend vie.**



## L'ADEME, partenaire de la semaine européenne de la mobilité

L'édition 2008 de la Fête des transports est l'occasion pour l'ADEME d'accompagner une nouvelle fois les Français dans leurs réflexions sur les modes de transports les plus appropriés à leurs déplacements. L'objectif est de les sensibiliser à l'utilisation trop systématique de la voiture individuelle en ville et de favoriser le recours aux modes de déplacements moins polluants, plus économes en consommation d'énergie, et moins générateurs d'émissions de gaz à effet de serre (CO<sub>2</sub>).

Dans les régions, les délégations de l'ADEME jouent à la fois le rôle de financeur et d'experten soutenant les actions en faveur de la mobilité des collectivités, des associations, des entreprises.

### Des outils pour mieux se déplacer

L'ADEME est créateur et diffuseur d'outils de sensibilisation (brochure, affiches, expositions, site internet). A l'occasion de la semaine, l'ADEME présente :

	<ul style="list-style-type: none"><li>• la <b>calculette Eco-Déplacements</b> pour comparer l'impact environnemental et financier des modes de déplacements sur un petit trajet de type domicile - travail.</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• le <b>comparateur Eco-Déplacements</b> pour comparer l'impact environnemental et financier de tous les modes de transports, pour tous les types de trajets.</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• le <b>nouveau guide "Se déplacer malin"</b> qui présente les enjeux et les solutions pour réduire son impact environnemental</li></ul>

Retrouvez ces outils sur [www.ademe.fr](http://www.ademe.fr)

### L'ADEME en bref

L'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie (ADEME) est un établissement public sous la tutelle conjointe du ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire, et du ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche. Elle participe à la mise en œuvre des politiques publiques dans les domaines de l'environnement, de l'énergie et du développement durable. L'agence met ses capacités d'expertise et de conseil à disposition des entreprises, des collectivités locales, des pouvoirs publics et du grand public et les aide à financer des projets dans cinq domaines (la gestion des déchets, la préservation des sols, l'efficacité énergétique et les énergies renouvelables, la qualité de l'air et la lutte contre le bruit) et à progresser dans leurs démarches de développement durable. [www.ademe.fr](http://www.ademe.fr)

Relations presse ADEME - H & B Communication  
Nadège Chapelin - Marine lefevre  
01 58 18 32 45 - [n.chapelin@hbcommunication.fr](mailto:n.chapelin@hbcommunication.fr)



## La Poste avance aux énergies propres

À la tête d'une flotte de 42 000 véhicules qui en fait l'un des premiers transporteurs européens, La Poste souhaite réduire son empreinte écologique et améliorer continuellement la performance environnementale de sa flotte de véhicules. Le Groupe a ainsi réduit **ses émissions de CO<sub>2</sub> de 6,14% entre 2003 et 2007**. Aujourd'hui, La Poste est un **acteur reconnu dans le domaine des transports propres**.

Devenir **l'opérateur leader du courrier sous toutes ses formes en Europe d'ici 2012, c'est être précurseur en matière de développement responsable**. Le Courrier s'est donc engagé dans **quatre directions simultanément** :

1. **une politique de transports propres**
2. **la promotion d'une utilisation responsable du papier**
3. **la gestion environnementale de ses bâtiments**
4. **la mobilisation des postiers dans leur comportement quotidien**

Dès 2007, le Courrier a ainsi économisé **18 000 tonnes de CO<sub>2</sub> par rapport à l'année 2006, soit une diminution de 3,9%**.

La Poste souhaite aller plus vite et plus loin en renforçant cette politique, grâce au déploiement massif de véhicules moins polluants :

- **les camions à double pont (semi-remorques à double étage qui permettent de réduire le trafic routier de 50% et d'économiser 35% d'émissions de CO<sub>2</sub>)**
- **les quads électriques (300 puis 3 000 à terme)**
- **les véhicules électriques (500 dans un premier temps puis 10 000)**

Ce premier volet est renforcé par la **formation des facteurs à l'éco-conduite** :

- **6 500 en 2007, et plus de 60 000 d'ici 2009 pour une économie de 9 000 tonnes de CO<sub>2</sub> et 3 millions de litres de carburant par an.**

Enfin, La Poste a décidé de privilégier le mode ferroviaire électrique, mode de transport propre par excellence, en **transportant davantage de courrier en TGV**. Pour cela La Poste et la SNCF ont créé **Fret GV en 2007**, une filiale commune, qui a pour objectifs :

- **de diminuer la part du transport aérien au profit du ferroviaire**
- **de placer la France au cœur d'un réseau européen de fret ferroviaire à grande vitesse.**

L'ensemble de ces mesures et engagements, dans le domaine des transports, doit concourir à la **réduction de 15% des émissions de CO<sub>2</sub> que La Poste s'est fixée d'ici 2012**.

### Contacts Presse La Poste :

#### **Groupe La Poste**

David Drujon, + 33 (0)1 55 44 22 36

[david2.drujon@laposte.fr](mailto:david2.drujon@laposte.fr)

Jacques Gourier, + 33 (0)1 55 44 22 43

[jacques.gourier@laposte.fr](mailto:jacques.gourier@laposte.fr)



## France Info

### partenaire de « La Fête des Transports et de la Mobilité durables »

Cette année encore, France Info est la radio partenaire de la « Fête des Transports et de la Mobilité durables ». Les transports, vaste sujet qui nous concerne tous, à tous les âges, quelque soit notre mode de vie.

C'est à travers des chroniques que nos auditeurs découvriront cette édition 2009. Pour nos auditeurs internautes, le site Internet france-info.com, prolongement de notre antenne, présentera également cet événement ainsi que le programme de ses animations.

### France Info c'est aussi...

**9,2 % en audience cumulée, soit plus de 4,7 millions d'auditeurs quotidiens**

Pour la période sept 2007 - juin 2008

(Source Médiamétrie, enquête 126 000 radio, 13 ans et +, lundi - vendredi - 5h - 24 h)

**1re radio auprès des CSP+**

(Source Médiamétrie sept 2007 - juin 2008 enquête 126 000 radio, 13 ans et+, lundi - vendredi, 5h - 24h)

**1re radio des stations non musicales auprès des moins 35 ans**

(Source Médiamétrie sept 2007 - juin 2008 enquête 126 000 radio, 13-34 ans, lundi - vendredi, 5h - 24h)

**1re radio des cadres**

(Source Ipsos, la france des cadres actifs 2007 - 4h - 4h lundi - vendredi)

**1re radio à Paris et petite couronne**

Pour la période sept 2007 - juin 2008, avec 13,7% en audience cumulée soit 741 000 auditeurs.

(Source Médiamétrie, enquête Paris - petite couronne - 126 000 radio, 13 ans et +, lundi - vendredi - 5h - 24 h)

**2e radio en Ile-de-France**

Pour la période sept 2007 - juin 2008, avec 12,3 % en audience cumulée soit 1,164 million d'auditeurs

(Source Médiamétrie enquête 126 000 radio, 13 ans et+, lundi - vendredi, 5h - 24h)

**4e radio nationale**

Pour la période sept 2007 - juin 2008, avec 9,2 % en audience cumulée, soit plus de 4,7 millions d'auditeurs

(Source Médiamétrie, enquête 126 000 radio, 13 ans et +, lundi - vendredi - 5h - 24 h)

**12 fois sur 20 sur le podium** (3 premières places).

France Info, la radio la plus écoutée des grandes agglomérations.

**1re radio notamment à Nice (11,8%), Toulouse (15,4%)**

(Source Médiamétrie enquête médialocales 13 ans et +, lundi - vendredi, 5h - 24h - sept 2007 - juin 2008 - médiamétrie Paris 07-juin 08)

Responsable des Partenariats de France Info : Gaël Hamayon Tél. : 01 56 40 21 41



## Zeni, l'agence Web partenaire de la Fête des transports !

Positionné dès 1987 sur le créneau des technologies interactives, **Zeni** est reconnu comme l'un des pionniers en France à avoir adressé les marchés de l'Internet et du Web de manière structurée et avant-gardiste.

**ZENI** propose ainsi une offre globale allant du conseil en stratégie marketing & communication à la conception et réalisation de sites interactifs multicanaux sur l'ensemble des nouveaux médias.



Agence web du Groupe **Keyrus** acteur international du conseil et de l'intégration de solutions de Business Intelligence, **Zeni** couvre tous vos projets interactifs, en capitalisant sur son expertise en marketing & communication et en développant des solutions technologiques innovantes, notamment dans les domaines du e-Commerce, de communication éditoriale, de la Gestion de Contenu et de l'hébergement à forte valeur ajoutée.

Zeni soutient et encourage la fête des transports en montrant un intérêt particulier pour les technologies automobiles, ferroviaires, aériennes et spatiales. De nombreux acteurs de ce secteur d'activité ont confié leurs projets web à l'agence, tel que Citroën, Peugeot, Renault, DCNS ...

Zeni est également à l'origine du site internet [www.ioonos.com](http://www.ioonos.com) sur l'espace et l'aérospatial. Ce site a la vocation de faire découvrir aux jeunes européennes les aspects de l'aérospatial et ses applications au quotidien.

**ioonos** Le site au cœur de l'aventure spatiale.

**Zeni et la Fête des Transports et de la Mobilité durables,  
ensemble sur toutes les routes des innovations.**





### ***Ensemble, pour une mobilité durable***

"Renforcer l'usage des transports publics et des modes doux et sensibiliser le plus grand nombre aux enjeux de la mobilité durable pour infléchir la progression constante de la voiture particulière, promouvoir de nouvelles formes de mobilité plus respectueuses de l'environnement, et offrir à tous la possibilité de se déplacer, pour maintenir la cohésion territoriale et l'équilibre social et la compétitivité de nos territoires... telles sont les grandes missions que s'est fixé le GART "

**Michel Destot, Président du GART, Député, Maire de Grenoble**

### ***Le GART....***

#### **Une association pour rassembler les élus responsables de transport**

Le Groupement des Autorités Responsables de Transport, fondé en 1980, réunit plus de 260 adhérents : la quasi-totalité des agglomérations et des régions, et 65 % des départements, toutes autorités organisatrices de transport sur leur territoire.

Le GART est la plate-forme d'échanges et de réflexion des élus responsables de transport, représentant toutes les tendances politiques françaises. Il est également leur porte-parole au plan national et européen.

#### **Ses missions :**

- Echanger les bonnes pratiques pour répondre au mieux aux attentes des citoyens en matière de mobilité ;
- Être le porte-parole des collectivités territoriales, auprès des institutions, du Gouvernement, du Parlement, des instances de l'Union Européenne et de la presse.
- Offrir à ses adhérents des conseils et expertises économiques, financières, juridiques, techniques.
- Susciter et animer le débat sur les déplacements en proposant des solutions pragmatiques et innovantes.
- Fédérer les acteurs de la filière transport

#### **Ses champs d'intervention :**

- Transports collectifs urbains, départementaux et régionaux et tous les modes alternatifs à la voiture particulière utilisée en solo : financement des transports : organisation, financement, tarification, relations contractuelles entre les acteurs
- Domaines en lien avec les politiques de déplacements : environnement, aménagement et urbanisme, politique de la ville, stationnement, circulation, le,
- Transport de marchandises : livraisons et transport des marchandises en ville, fret ferroviaire...

**Acteur de l'intermodalité et du développement des modes doux de déplacement,  
la Région Rhône – Alpes est partenaire  
de la « Fête des Transports et de la Mobilité durables » à Lyon, les 12 et 13 septembre 2008**

La Région Rhône – Alpes porte une politique ambitieuse, en soutenant les modes de transport respectueux de l'environnement, principalement **le rail, le fleuve et les modes doux de déplacement**, et en agissant dans son rôle d'**autorité organisatrice des transports régionaux de voyageurs**.

Mais, pour offrir une véritable alternative à la voiture particulière, il devient indispensable **d'imaginer et de développer des solutions innovantes capables de répondre à des besoins nouveaux de mobilité**, qui ne peuvent être tous satisfaits par les offres actuelles de transport public : enchaînement de plus en plus complexe des déplacements au cours d'une journée, périurbanisation, petits déplacements courts... Cette organisation de nouvelles formes de mobilité passe par un soutien continu des pouvoirs publics à la mise en place de solutions alternatives, complémentaires au transport collectif et respectueuses de l'environnement : vélo, co-voiturage, auto-partage,...

C'est pourquoi la Région Rhône-Alpes s'engage dans une politique en faveur d'une mobilité douce respectueuse de l'environnement avec pour objectifs :

- de **conforter la promotion du développement durable dans le cadre de sa politique des transports** et de sa compétence d'autorité organisatrice des transports régionaux de voyageurs,
- de **renforcer son action en faveur du report modal vers les transports collectifs** notamment vers le réseau TER Rhône – Alpes, y compris avec les modes doux,
- de contribuer à **faire émerger de nouvelles pratiques de mobilité**,
- de contribuer à la **mise en cohérence des actions menées sur le territoire régional**, et à la diffusion des expériences innovantes,
- de **soutenir des innovations technologiques et industrielles**, pour le matériel et les services de transport.

#### **Intermodalité : un titre de transport unique à Lyon**

**La Région Rhône-Alpes et le SYTRAL ont lancé une tarification commune «TER+TCL» disponible sur la carte OÙRA !**

**Depuis le 1<sup>er</sup> octobre 2007, la carte OÙRA ! permet d'utiliser à la fois le réseau régional TER et le réseau des transports urbains de Lyon (TCL).**

Les usagers du bassin de vie lyonnais ont accès à des abonnements mensuels combinés «TER + TCL», qui leur permettent d'emprunter le TER depuis une gare de Rhône-Alpes jusqu'à Lyon et de circuler librement sur le périmètre des transports urbains de Lyon par bus, tram, métro ou TER, en bénéficiant de 15% de réduction en moyenne.

#### **Intermodalité : TER + Vélo'V**

**A partir du 1<sup>er</sup> septembre 2008, les titulaires de cartes OÙRA ! pourront accéder au service Vélo'V et bénéficier d'une tarification préférentielle.**

Jusqu'alors, Vélo'V, système de vélos en libre-service, opéré par le Grand Lyon en partenariat avec JCDecaux SA, offrait une tarification préférentielle aux titulaires de la carte TECELY proposée sur le réseau TCL. La Région Rhône-Alpes et le Grand Lyon ont trouvé un accord permettant aux titulaires de la carte OÙRA ! d'accéder au service Vélo'V et de bénéficier d'une tarification préférentielle.

#### **Autopartage**

La Région Rhône-Alpes soutient le développement de l'autopartage à **l'ensemble du territoire rhônalpin** en s'appuyant sur les services existants. L'objectif est d'aboutir à un ensemble de services interopérables articulés avec les transports collectifs et notamment le TER.

#### **Vélo à assistance électrique**

Le vélo à assistance électrique peut permettre à un nouveau public d'utiliser facilement les 2 roues. Pour permettre le développement de son usage, **la Région Rhône-Alpes soutien un projet de démonstration** qui permettra de multiplier les occasions d'essayer ce mode de transport innovant ; ceci pour un large public et pour de multiples usages : trajets professionnels, parcours quotidiens ou usage touristique.

#### **Contacts Presse Région Rhône - Alpes :**

Elodie BILLARD – 06 70 03 43 00

Isabelle SALOMON 06 07 09 34 18



### **Le SYTRAL fête les transports et dessine une agglomération durable !**

Le SYTRAL, Syndicat mixte des Transports pour le Rhône et l'Agglomération Lyonnaise, est l'autorité organisatrice des transports urbains exploités sous les marques TCL et Optibus. Son territoire de compétence est composé des 57 communes du Grand Lyon et de 7 communes limitrophes. Le SYTRAL contribue chaque jour au développement durable de l'agglomération en proposant des transports en commun attractifs et efficaces. Il est un partenaire naturel de la 2<sup>ème</sup> fête des transports !

### **Les missions du SYTRAL**

Le SYTRAL finance et développe le réseau TCL et le service Optibus. Il délègue l'exploitation de ces services, mais en tant qu'autorité organisatrice il :

- définit les grandes orientations et réalise les investissements nécessaires : métro, tramway, trolleybus et bus, ou transport à la demande ;
- détermine l'offre de transport : itinéraires et fréquences des lignes, implantations des stations et des arrêts, etc.
- définit et contrôle les normes de qualité de service : régularité, disponibilité, propreté, sécurité, lutte contre la fraude, etc. ;
- détermine une politique tarifaire adaptée et solidaire.

### **Le réseau TCL**

Il s'agit du premier réseau de transports en commun de France, hors Paris. Il a été distingué à de nombreuses reprises pour la qualité de son offre : Ticket d'or\* (2005) et Ticket d'honneur\* (2006).

Près de 1,4 million de voyages sont effectués tous les jours sur le réseau TCL, qui présente aussi la plus grande complémentarité de l'offre :

- le métro : 4 lignes (dont une entièrement automatique et une à crémaillère), 178 voitures, 42 stations et 29,4 km desservis ;
- le funiculaire : 2 lignes, 6 voitures et 1,2 km desservi ;
- le tramway : 3 lignes, 57 rames, 62 stations et 39,6 km desservis ; la 4<sup>ème</sup> ligne de tramway sera mise en service en avril 2009.
- les bus et minibus : 97 lignes, 859 bus dont 80 articulés et 1 120 km desservis ;
- le trolleybus : 7 lignes, 110 véhicules et 36 km desservis ;
- les navettes électriques : 5 véhicules en Presqu'île et 9,2 km desservis ;
- les services scolaires : 106 lignes, 112 bus et 1 060 km desservis.

Depuis de nombreuses années le réseau TCL mise sur l'alimentation électrique. Métro, tramway, trolleybus, navette électrique : près de 2/3 des voyages effectués sur le réseau le sont sur un mode électrique qui ne génère pas de pollution atmosphérique.

\* Palmarès annuel du magazine « Ville et Transports »

### **Le service Optibus**

Malgré les efforts réalisés pour rendre le réseau accessible à tous (ascenseurs, véhicules à plancher bas, annonces sonores et visuelles), certaines personnes ne peuvent utiliser les transports en commun actuellement. C'est pourquoi, avec Optibus, le SYTRAL propose un service spécifique aux personnes qui ne peuvent utiliser le réseau classique : personnes en fauteuil roulant ou malvoyantes. Il s'agit d'un service à la demande avec prise en charge du domicile au lieu de destination. Optibus compte 1 900 ayants droit et transporte environ 76 500 voyageurs par an.

### **L'intermodalité :**

Le SYTRAL facilite l'intermodalité en organisant efficacement les échanges entre les différents modes de déplacement.

- Avec la voiture

Le SYTRAL propose 6 000 places de stationnement gratuites pour les usagers TCL qui permettent de combiner voiture particulière et TCL

- Avec le vélo

Le SYTRAL est partenaire de Vélo'v, dispositif de location de vélos 24/24 h, 7/7j organisé par la Communauté urbaine de Lyon. Grâce à leur abonnement, les usagers TCL bénéficient de la gratuité du service Vélo'v pendant une heure. La carte Técély est le support de 40 % des abonnés longue durée.

- Avec les autres transports collectifs : TER et cars du Rhône

Partenaire de la démarche REAL (Réseau Express de l'Aire métropolitaine de Lyon), le SYTRAL propose des transports en commun plus attractifs que la voiture en partenariat avec les différentes autorités de transport.

Ainsi le titre de transports OÙRA!\*, combine sur un même support un abonnement TER et TCL depuis septembre 2007. Les titres multimodaux Rhône Pass TCL proposent également de combiner réseau TCL et cars du Rhône.

### **Contact :**

Roland SABBAGH - Responsable de la communication SYTRAL

Tél. : 04 72 84 58 63